型式図

■主要諸元

項目		単位		
バケット容量		㎥	3.0	
最大掘起力		kN	114	
バケットサイクルタイム	上昇時間	sec	5.7	
	下降時間	sec	3.6	
	バケット前傾時間	sec	1.3	
走行速度			前進	後進
ノーマル/パワーモード	1速	km/h	5.9/6.3	6.2/6.6
	2速	km/h	11.5/12.2	12.1/12.9
	3速	km/h	17.4/18.5	26.5/28.3
	4速	km/h	25.3/27.0	–
	5速	km/h	38.5	–
最大けん引力		kN	123	
登坂能力		度	25	
最小回転半径（最外輪中心）		mm	5,300	
車体屈折角		度	40	
全　長		mm	7,810	
全　幅	車体	mm	2,610	
	バケット	mm	2,690	
全　高		mm	3,280	
軸距（ホイールベース）		mm	3,100	
輪距（トレッド）		mm	2,050	
最低地上高		mm	395	
ヒンジピン高さ		mm	3,920	
ダンピングクリアランス		mm	2,760	
ダンピングリーチ		mm	1,100	
運転質量		kg	14,180	

■仕様

エンジン	名　称	カミンズ QSB6.7
	形　式	6気筒・4サイクル・水冷直列直噴ターボ・インタークーラ付
	定格出力／回転数	125 kW(170 ps)/2,200 min⁻¹
	最大トルク	784 N・m(80.0 kgf・m)/1,500 min⁻¹
	排気量	6.69 リットル
トルコン形式		3要素 1段 1相
トランスミッション形式		カウンターシャフト式
タイヤ		20.5-25-12PR(L3)
かじ取り装置		フレーム屈折式パワーステアリング
走行ブレーキ		前後輪独立油圧作動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ		変速機出力軸制動乾式ディスク
容量	エンジンオイル	25 リットル
	フューエルタンク	235 リットル

■装備品

●：標準装備　○：オプション

部位	項目	標準装備／オプション
駆動系	モード切替（ノーマルモード/Pモード）	●
	自動逆転機能付き冷却ファン	●
	プレクリーナ（ボールタイプ/サイクロンタイプ）	○
	ワイドフィンラジエータ	○
走行系	TPD（トルクプロポーショニングディファレンシャル）	●
	LSD（リミテッドスリップディファレンシャル）	○
荷役・操舵系	キックアウト	●
	バケットポジショナ	●
	ライドコントロール	○
	ウエアエッジ	●
	ウエアプレート	●
	クイックカプラ（2連配管用）	○
	ハイリフトアーム	○
	エマージェンシーステアリング	○
シャシ関連	リアフルフェンダー	○
	バケットシリンダガード	○
	後部ステップ	●
	後部ステップ部ハンドレール	●
	アンダーガード（前後）	○
電装部品関連	ヘッドランプ	●
	後方視認カメラ	○
	バックブザー	●
	ウインカ	●
	バッテリカットオフスイッチ	○
	エアコン外気ダブルフィルタ	○
	大容量オルタネータ	○
キャブ	ROPSキャブ（エアコン付）	●
	メカサスシート（巻き取り式シートベルト付）	●
	リアワイパ	●
	リア作業灯	○
	12V電源	○
	24V電源（シガーライタ兼用）	●
	消火器	○
その他	オーナーズサイトプラス	販売会社までお問合せください
	車検用品	○
	日本砕石協会仕様（消火器含む）	○

お問合せ

■お問い合わせは･･･
コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382　北東北支社 ☎019-637-0444　南東北支社 ☎0223-24-1141
南関東支社 ☎047-328-2322　北関東支社 ☎048-794-3323　信越支社 ☎025-259-3711

西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-410-3030

■取扱店

⚠安全にお使いいただくために
- 本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しく安全にお使いください。
- 事故や故障などを未然に防止する為、必ず日常点検・定期点検を行ってください。

※本カタログに記載している仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。
※本カタログに記載の写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

C07071JJ01 Sep. '13Ⓡ Printed in Japan

Kawasaki

70Z7

WHEEL LOADER

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車

国土交通省低騒音型建設機械（申請中）

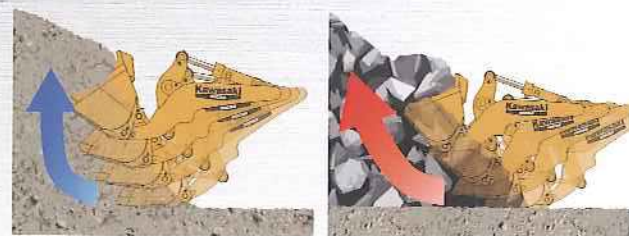
2020年　燃費基準達成度　☆☆☆

写真は標準仕様と一部異なります。

写真は標準仕様と一部異なります。

70 Z7

パワフルで効率的、しかも使いやすい作業性能 WHEEL LOADER 先進機能がもたらす優れた省エネ効果

選択可能な作業モード

通常掘削［ノーマルモード］　重掘削［パワーモード］

製品等の掘削を対象としたノーマルモードに加えて、原石対象の重掘削に適したパワーモードを選択可能です。各モードにおいて荷役系と駆動系を最適制御することで作業効率を最大化し、対象物に応じた生産性のアップと省燃費運転を実現します。

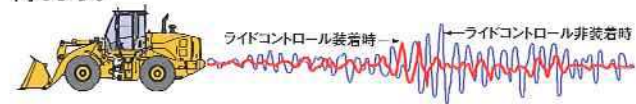
NEW 瞬時にパワーアップ クイックパワースイッチ

ノーマルモード時にクイックパワースイッチを使用することで、パワーモードへの一時的な変更が可能です。掘削作業や登坂走行中の駆動力増大に効果を発揮します。

TPD（トルク・プロポーショニング・ディファレンシャル）

濡れた路面や軟弱地でも、タイヤに伝える駆動力を調整し、スリップ量を最小限に抑えます。また、タイヤの摩耗を減少させる効果もあります。

快適走行を実現するライドコントロール オプション

ライドコントロールは砂利・砕石などの運搬作業で、不整地走行時に生じる車体のピッチングやバウンドを軽減する振動抑制装置です。オペレータの疲労を軽減するだけでなく、荷こぼれを防ぎ作業効率を高めます。

NEW ストレスの少ないスムーズな積込み

ダンプトラックやホッパーへの接近時、変速タイミングの制御により最高速度を調整することで走行中のアームの上昇に十分な時間を確保します。停止位置微調整のためのブレーキ操作を減らすことで、スムースな積込作業を実現します。

ショックレスなクラッチカットオフ機能には、作動タイミングの切替機能を設定しました。作業状況によりLモード、Hモードを使い分けることで円滑かつ安定した作業が可能です。

Lモード
ダンプ積込みアプローチでは早めにクラッチカットオフが作動します。

Hモード
傾斜地では遅めにクラッチカットオフが作動します。

NEW オートマチックトランスミッション 車両負荷に応じた最適変速制御

オペレータの操作感覚に合わせて各種変速モードを設定。

［変速モード］
- ●AUTO 1 ➡ 1速から5速まで自動変速
- ●AUTO 2 ➡ 2速から5速まで自動変速
- ●マニュアル ➡ マニュアル変速

AUTO 1、AUTO 2 モードには走行負荷感応型変速制御方式を採用。作業状況に応じた最適速度段へ変速します。また、ショック、タイムラグの少ないスムーズな変速により、オペレータへの負荷も軽減します。

※AUTO 2 モード選択時にはDSS（ダウンシフトスイッチ）を使用することで、任意に1速にシフトダウンし牽引力をアップすることが可能です。

NEW 作業性能と省燃費の両立

燃料消費量 **20%**低減※
2020年燃費基準☆☆☆達成。
新しいZ7シリーズホイールローダは、各種の先進制御機能を採用することで作業性能と省燃費を高い次元で両立しました。

※JCMAS燃費試験における当社従来機比です。実際の消費燃料は作業条件や内容によって異なります。

NEW 自己潤滑型ブッシュ

荷役装置のジョイント部には自己潤滑性を有し、長寿命・耐高荷重のオイル含浸ブッシュを採用しました。従来機では50時間だった給脂間隔を500時間まで延長しました。

※稼働開始から500時間までの給脂間隔は取扱説明書に従ってください。

冷却ファン回転制御

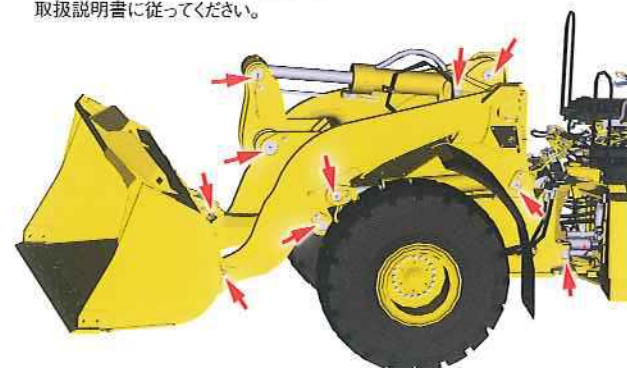
稼動中の車両状況を詳細に検知し、ラジエータ冷却用ファンを駆動する油圧モータを状況に応じ最適に回転制御することで、無駄な動力を低減させます。また、一定時間毎に冷却ファンを逆回転させ、ラジエータの目詰まりを防止するとともにラジエータの冷却性能を維持します。

NEW 省燃費油圧システム

従来システム　新システム

アームを素早く動かす場合

アームをゆっくり動かす場合

油圧システムに可変容量ポンプを主体とした高度な新制御方式を採用。各種センサーにより車体の作業状況を検知して、システムに必要とされる油量を適切に供給します。余剰エネルギー排出の最小化による省燃費化と、力強い作業性能の両立を実現しました。

目指したのは人に優しい空間 INTERIOR

広々として視界良好の快適キャブ

大面積ガラスの採用による広い作業視界を確保したキャブは、人が心地よく過ごせる快適な居住空間を提供します。

広範な作業機の可動範囲を確実に確認可能な全方位視界キャブ。

インストルメントパネルには、高輝度液晶モニタを採用。車体情報や警告などが見やすく配置されています。

キャブ内各種装備

便利で使いやすいオペレータ視点に立った室内装備

エアコンコントローラ

デフロスタ&エアコン吹き出し口

AUX入力端子付AM/FMラジオ

プレイヤポケット

ホット&クールボックス

ドリンクホルダー

ステアリング下の小物入れスペース／シガーライタ／灰皿

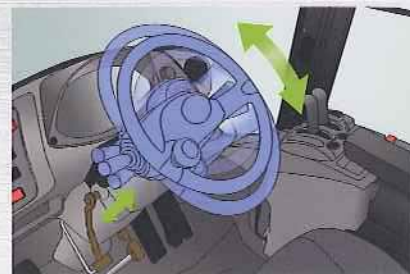
小物入れ

シート後部の大容量ユーティリティスペース

ルームライト

安全性能

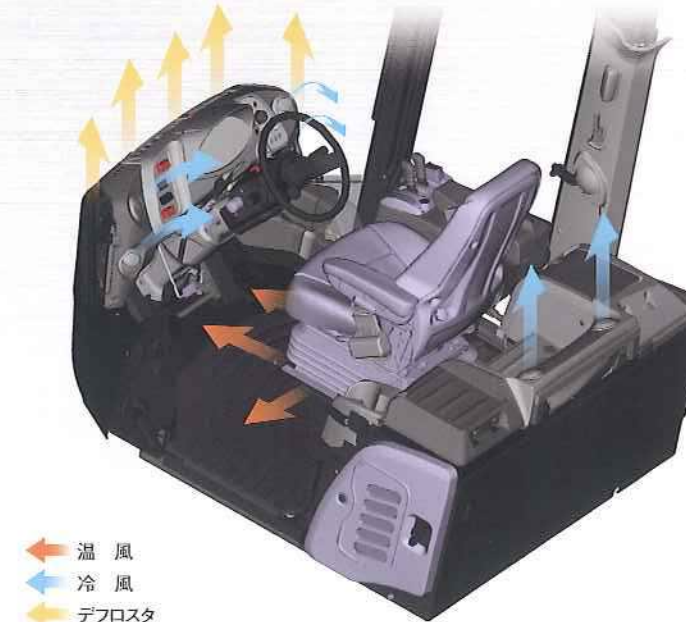
万一の事故に備えて、オペレータの安全を守るためのROPS/FOPSは内装型構造にすることによって、美しいデザインを活かしながらキャブとしての機能を確保しています。

ベストポジションで運転操作性アップ

ハンドルの位置調整が自在に可能なテレスコピック&チルトハンドルと昇降時にハンドルをワンタッチで跳ね上げ可能なポップアップペダルを標準装備しました。

NEW 後方視認カメラ オプション

オプションの後方視認カメラは専用ディスプレイをキャブ内右側ピラーに装着。後方確認が容易となり、安全性がさらに向上します。

※カメラによる映像はゆがんで見えるため、周囲との実際の距離には注意が必要です。
※画面ははめ込みです。

快適な運転環境

外気温40℃、-20℃でも短時間で快適温度になる大容量フルオートエアコンを装備しています。温度コントロールスイッチでキャブ内温度を設定することで、外気温・日射などの変動に関わらず、キャブ内温度を設定した温度に保つように、吹き出し口温度、吹き出し風量、吸い込み口、吹き出し口を自動制御します。

シンプルな整備性 MAINTENANCE

イージーメンテナンス

エンジンルームは開口部が広く、フィルタ類は交換しやすいように集中配置されているので、メンテナンス作業が楽に行なえます。

リアグリルは跳ね上げ式。開口部が広く、ラジエータや各種クーラーの清掃が容易に行えます。

■エンジンオイル

Z7シリーズのエンジン性能を最大限発揮するために、メーカ推奨エンジンオイルを必ずご使用下さい。
推奨外のエンジンオイルを使用した場合、エンジンの性能低下や寿命を短くする可能性があります。

■長期間作動油交換インターバル

非亜鉛系メーカ推奨作動油を採用することで4000時間の長期作動油交換インターバルを実現し、オペレーティングコストの低減をサポートします。

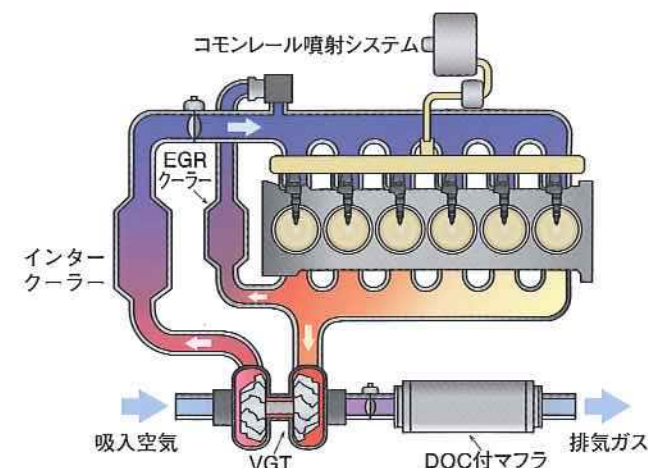
ガルウィング式で開閉するエンジンルーム&リアグリル。開口部が広くてメンテナンスしやすい設計により整備性アップ

エアコンのフィルターはキャブの側面からアクセスできるため、点検や交換が容易に行えます。

リアグリル内の給油口へグランドレベルから安全かつ容易な燃料給油作業が可能です。

トランスミッションオイル給油パイプはサイトゲージ付きで、オイル量も容易に確認できます。

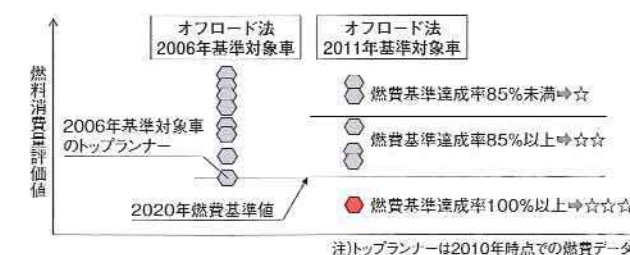
環境対応 ENVIRONMENT

NEW 進化した環境性能

新たにエンジンに搭載したマフラフィルタ、排気ガス再循環装置(EGR)により、排出ガス中に含まれる窒素酸化物(NOx)を従来機より約50%、粒子状物質(PM)を約90%削減しました。また、可変容量ターボ(VGT)を細かく制御し、低速トルクの向上や燃費性能の向上を図っています。DOC(酸化触媒)付マフラにPMフィルターがないため、一定時間ごとのフィルター清掃・交換が不要です。

(申請中)

日本：特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車
米国：EPA Tier 4 Interim規制対応
欧州：EU Stage 3B規制対応

2020年燃費基準

地球温暖化対策の取り組みの一環として、建設機械の燃費改善の技術開発と燃費基準達成建設機械の普及を促進するために、新たに設けられた認証制度です。燃費基準の達成状況に応じて3段階に区分して☆を設定します。

信頼と力強さを表現した躍動感あるボディワーク

新しいZ7シリーズホイールローダは、従来の建設機械には無かった三次元曲面を多用したダイナミックなデザインを採用。斬新なデザインの中に高い信頼性と力強さを表現しました。

車体への装着については販売店にお問い合わせ下さい。

オーナーズサイトプラス Owner's Site Plus NEW

所有機械のメンテナンス時期や整備履歴などの管理を行えます。

KCM

販売会社

車両の情報をお客様と共有

Global e-Service

稼働情報

位置情報

整備情報

警告情報

お客様

稼働機情報

所有機械の管理

機械詳細情報

メンテナンス管理

Owner's Site Plus

通信機器を搭載している機械に関して、稼働状況や稼働場所、燃料情報などがパソコンから確認できます。
機械からの稼働データをもとに、効率的な運用管理とメンテナンス計画に役立つ情報を提供します。

所有機械の一覧管理

所有機械を一覧で管理できます。

メンテナンス管理

特定の機械ごとにメンテナンス状況を表示、管理できます。

機械詳細情報の表示

特定の機械ごとに警告履歴などの詳細な情報を表示できます。

機械の現在位置の確認

地理情報システムを使用して、特定の機械ごとに現在位置や稼働軌跡を閲覧できます。複数の機械の情報を同時に表示することも出来ます。

NEW 新メンテナンスパッケージ

KCMサービスネットによる確実・安心な定期メンテナンスを行います。
ご所有ホイールローダの予定外のダウンタイムを予防し、生産性の向上が図れます。

保証対象 KCM販売会社にて新規ご購入または新規リース契約車

パワートレイン延長保証

パワートレインを保証対象とし、3年または5,000時間のいずれか早く到達した時点まで保証期間を延長します。
(13ヶ月以降の保証は、有償メンテナンス契約が必要です。)

パワートレイン
エンジン、動力系装置、油圧機器を含めた部位です。

さらに、7年または10,000時間までの有償長期保証も用意しています。

※取扱説明書に記載の点検・整備を守らずに生じた故障、推奨する油脂類、燃料及び純正部品を使用しなかったために生じた故障についてはお客様にご負担いただきます。

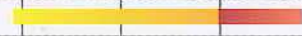
※契約有効期間内に保証対象部位(☆)に故障が生じた、又はオイル分析の結果等により異常と判断された場合、一事故につき3万円のお客さま自己負担にて当該破損を修復します。
尚、保証対象部位(☆)の詳細については最寄の販売会社にお問合せください

無償メンテナンス

■エンジンオイル&フィルタ交換
500時間毎の交換を2,000時間まで4回無償で実施します。

■マフラフィルタ洗浄
4,500時間到達時の1回目の洗浄を無償で実施します。

※サポート内容は予告なく変更することがありますのでご了承ください。契約の詳細については最寄の販売会社へお問合せください。

■各種バケット装着時の主要諸元

アーム形式		標準アーム		
バケット形状		ルーズマテリアル※1	ストックパイル※2	ロック※3
バケット容量	(㎥)	3.0	2.8	2.2
ダンピングクリアランス	(mm)	2,760	2,790	2,770
ダンピングリーチ	(mm)	1,100	1,070	1,070
全長	(mm)	7,810	7,760	7,790
運転質量	(kg)	14,180	14,140	14,570

※1：ルーズマテリアルは砂利や砂など、小さな粒状の製品積込み用
※2：ストックパイルは砕石など製品の積込み用
※3：ロックは原石の掘削や積込み用

■バケットセレクション［対象物(比重)］

満杯率 115% 100% 95%

	バケット形式	容量(㎥)	対象物比重(kg/㎥)
標準アーム	ルーズマテリアル(エッジ付)	3.0	約1300〜1600
標準アーム	ストックパイル(エッジ付)	2.8	約1400〜1800
標準アーム	ロック(ツース付)	2.2	約1700〜2100

(目盛：1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100)

■各種タイヤ装着時の主要諸元

	オプション項目	ダンピングクリアランス(mm)	ダンピングリーチ(mm)	運転質量(kg)	全長(mm)	全幅(車体幅)(mm)	全高(mm)
タイヤ	20.5-25-12PR(L3)	±0	±0	±0	±0	±0	±0
タイヤ	20.5-25-16PR(L3)	±0	±0	+30	±0	±0	±0